



# Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 21]

CHANDIGARH, FRIDAY, MAY 27, 2022 (JYAISTHA 6, 1944 SAKA)

## PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- [www.pstcl.org](http://www.pstcl.org)

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ: 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: [se-tr d@pstcl.org](mailto:se-tr d@pstcl.org)

### ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 17 ਮਈ, 2022

ਨੰ: 48/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016 /ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2022-23 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

| ਲੜੀ ਨੰ: ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ | ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ) | ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ <sup>2</sup> ) |
|--------------------|----------------------------|--|
|--------------------|----------------------------|--|

1. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ 132ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਐਸ.ਸੀ. ਸਾਇੰਸ ਸਿਟੀ-ਕਪੂਰਥਲਾ ਲਾਈਨ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ. 87-90 ਨਹੀਂ ਹੈ। ਆਨ ਜਲੰਧਰ- ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੇਲਵੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਕਿ.ਮੀ. 14/4-5 (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ

ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 88 ਅਤੇ 89 ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ  
ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ  
ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-

1. ਵਡਾਲਾ ਖੁਰਦ

2. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 220  
ਗੁਲਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਇਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਮੈਸ ਨਾਹਰ 112 ਮੀਟਰ ਵੱਧ  
ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਇੰਟਰਪਰਾਇਜ਼ ਲਿਮਿਟਡ., (ਸਮਭਵ ਸਪੀਨਇੰਗ ਗਈ ਹੈ।  
ਮਿਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ) (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ  
ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 359 ਅਤੇ  
ਟਾਵਰ ਨੰ. 360 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 6 ਨੰ. ਟਾਵਰ (ਟਾਵਰ ਨੰ. 359,  
359-ਏ, 359-ਬੀ, 359-ਸੀ, 359-ਡੀ ਅਤੇ 360) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ  
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-  
1. ਮੁੰਡੀਆਂ ਕਲਾਂ (ਲੁਧਿਆਣਾ ਸ਼ਹਿਰ)

3. ਐਕਸ-ਪੋਸਟ ਫੈਕਟੋ ਅਪਰੂਵਲ ਆਫ ਦ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420  
ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 1 ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਹੰਮਬਰਾਂ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।  
ਰੋਡ ਲੁਧਿਆਣਾ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲਾਡੋਵਾਲ. ਇਥੇ  
ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਦਰਜ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 28,  
31 ਅਤੇ 36 ਸੀ ਦੀ ਉਚਾਈ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ।

4. ਰੇਜ਼ਿਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਂਡ ਮੋਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ.  
ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਧਾਰੀਵਾਲ- ਬਟਾਲਾ, 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ  
ਡੀ.ਸੀ. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟਲੀ ਸੂਰਤ ਮੱਲੀ ਐਂਡ 132 ਕੇ.ਵੀ.  
ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ- ਬਟਾਲਾ ਸਰਕਟ-3 ਐਟ  
ਬਟਾਲਾ ਬਾਈਪਾਸ ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ. ਫਲਾਇਓਵਰ  
ਆਨ ਦ ਜਨਕਸ਼ੰਨ ਆਫ ਏ.ਐਸ.ਆਰ-ਪਠਾਨਕੋਟ ਐਨ.ਐਚ.-54  
(ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟਲੀ ਸੂਰਤ ਮੱਲੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 220  
ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 22, 23 ਅਤੇ 25 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ 5 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।  
ਨੰ. 22, 22ਏ, 23, 24ਏ ਅਤੇ 25 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ  
ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-

1. ਕੰਡਿਆਲ 2. ਕਿਲ੍ਹਾ ਟੇਕ ਸਿੰਘ 3. ਸੋਧਪੁਰ  
(ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)

2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਬਟਾਲਾ ਸਰਕਟ-3 ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 220  
ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 22, 23, 24 ਅਤੇ 25 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।  
ਟਾਵਰ ਨੰ. 22, 22 ਏ, 23, 24 ਅਤੇ 25 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼  
ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-

1. ਕੰਡਿਆਲ 2. ਕਿਲ੍ਹਾ ਟੇਕ ਸਿੰਘ 3. ਸੋਧਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)

3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਧਾਰੀਵਾਲ- ਬਟਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 150  
737 ਅਤੇ 738 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੂੰ 737, 738 ਅਤੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।

738 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼  
ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-

1. ਕੰਡਿਆਲ 2. ਕਿਲ੍ਹਾ ਟੇਕ ਸਿੰਘ 3. ਸੋਧਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)

5. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ 220ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ- ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420  
ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਐਟ ਕਿ.ਮੀ. 31+900 (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਨਹੀਂ ਹੈ।  
ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ-  
ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 117 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ  
ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 116ਏ ਅਤੇ 117 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ ਕੀਤੇ  
ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-

1. ਛਾਪਿਆਂ ਵਾਲੀ 2. ਪਰਤਾਪਗੜ੍ਹ 3. ਮਿਸਰਪੁਰਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)

6. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਨਾਕਟਿੰਗ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420  
ਆਈ.ਐਲ. ਲੁਧਿਆਣਾ- ਦੋਰਾਹਾ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।  
220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਲਤੋਂ ਕਲਾਂ- ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਐਸ.ਸੀ.  
ਲਾਈਨ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਲਾਈਨ  
ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 1,2,3,4 ਅਤੇ 5 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ।

ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-

1. ਚੁਪਕੀ 2. ਜਸੋਵਾਲ 3. ਬੀਲਾ 4. ਹਮਾਯੂਪੁਰ 5. ਖੇੜੀ ਅਤੇ ਝਮੇੜੀ  
6. ਆਲਮਗੀਰ 7. ਧਾਂਦੜਾ 8. ਮਹਿਮੂਦਪੁਰ

7. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਲਿੰਕ ਬੀਟਵੀਨ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬੇਅ ਫਾਰ ਲਿੰਕ ਲਾਈਨ ਦੀ 420  
ਟਰੇਕਸ਼ਨ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸੋਹਲ ਐਂਡ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬਸ ਬਾਰ ਐਟ ਸ/ਸ ਲੰਬਾਈ 96 ਮੀਟਰ  
ਤਿੱਬੜ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ  
ਵਿਲੇਜ਼:-

1. ਤਿੱਬੜ

8. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420  
ਪੱਟੀ-ਵਰਪਾਲ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ ਟੂ 400 0.842 ਕਿ. ਮੀ.  
ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:- ਬਣਦੀ ਹੈ।

1. ਵਰਪਾਲ 2. ਬਾਲਾਚੱਕ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)

9. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਫਾਲੋਇੰਗ 132ਕੇ.ਵੀ.  
ਲਾਈਨਜ਼ ਐਟ ਵੇਰਿਆਸ ਲੋਕੇਸ਼ਨਸ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ):-

1. ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ- ਨੂਰਮਹਲ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ  
ਨੰ 11 ਅਤੇ 12

2. ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੋਰਾਇਆਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ  
ਨੰ.63ਅਤੇ 64

3. ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇ.ਵੀ. ਖੇੜਾਮੰਦਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ  
ਨੰ.61ਅਤੇ62 ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ :-

1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ- ਨੂਰਮਹਲ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 11 ਅਤੇ 12 ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220  
ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਤਜਵੀਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-

1. ਜਵਿੰਦੇ 2. ਲਿੱਤਰਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)

2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੋਰਾਇਆਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 63 ਅਤੇ 64 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 63 ਅਤੇ 64 ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1. ਫਿਲੋਰ 2. ਬੀਰਗੰਨਾ (ਜ਼ਿਲਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 220
3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਖੇਡਮੰਦਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 61 ਅਤੇ 62 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 61 ਅਤੇ 62 ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1. ਭੋਰ 2. ਦਾਦਵਿੰਡੀ (ਜ਼ਿਲਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 9 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। 220
10. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ- ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ ਲੁਧਿਆਣਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਰੇਵਿੰਗ ਐਨ ਓਪਰੇਕਸੀਮੈਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਥ੍ਰੋ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਕ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-
1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਨੁਰਮਹਿਲ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 26 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 26 ਅਤੇ 26 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1.ਉਪਲ ਜਗੀਰ 2.ਉਪਲ ਖਾਲਸਾ 3.ਰਾਮਪੁਰਾ 4.ਗਿੱਦੜ ਪਿੰਡੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 13 ਮੀ. ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। 220
2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਜਮਸ਼ੇਰ-ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 33 ਅਤੇ 34 ਦਰਮਿਆਨ ਦੋ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ (ਟਾਵਰ ਨੰ. 33 ਏ ਅਤੇ 34 ਏ) ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1. ਚੱਕ ਕਲਾਂ 2. ਬੋਪਾਰਾਏ ਕਲਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕਰਤਾਰਪੁਰ- ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 60,61,62, ਅਤੇ 63 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 60,61, 61ਏ, 61ਬੀ, 62 ਅਤੇ 63 ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1. ਲੱਲੀਆਂ ਕਲਾਂ 2. ਰਾਮਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 143 ਮੀ. ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 36 ਅਤੇ 37 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 36, 36ਏ ਅਤੇ 37 ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-  
1. ਗੋਨਾ ਚੱਕ 2. ਅਲੀ ਚੱਕ 3. ਸੇਹ ਜੰਘੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 47 ਮੀ. ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
5. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨੋਕਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 61 ਅਤੇ 62 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 60ਏ, 61, 62 ਅਤੇ 62 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:- 8 ਮੀ. ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1. ਤਲਵਾੜਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ)  |  |     |
| 6. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕਰਤਾਰਪੁਰ- ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 21 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 21 ਅਤੇ 21 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-  | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।                    | 420 |
| 1. ਗੋਕਲਪੁਰ 2. ਤਲਵਾੜਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ)   |  |     |
| 7. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਬਿਆਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 80 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 80 ਅਤੇ 80 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-   | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।                    | 220 |
| 1. ਭੀਖਾ ਨੰਗਲ 2. ਦਿਆਲਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ)  |  |     |
| 8. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਬੁਟਾਰੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 77 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 77 ਅਤੇ 77 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਅੰਤਰ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗਾ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-   | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।                    | 420 |
| 1. ਕੁੱਦੇਵਾਲ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ)  |  |     |
| 11. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ 132ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ/ਸੀ ਘੁਲਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਐਟ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ. 346 (ਪੀ.ਐਂਡ ਐਮ) ਆਰ ਐਂਡ ਐਮ ਵਰਕ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 346 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 346 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-   | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।                    | 150 |
| 1. ਜੰਡਿਆਲੀ 2. ਰਾਮਗੜ੍ਹ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ)   |  |     |
| 12. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਟੂ ਅਬੋਹਰ ਲਾਈਨ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-ਅਬੋਹਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 123, 124 ਅਤੇ 125 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 123, 124 ਅਤੇ 125 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਅਬੋਹਰ ਸ਼ਹਿਰ। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 31 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।      | 420 |
| 13. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਭੂਟਾਰੀ- ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਟੀ.ਐਸ.ਐਸ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਐਟ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰੌਸਿੰਗ ਬੀਟਵਿਨ ਟੀ.ਐਲ 22-24 ਐਂਡ ਟੀ.ਐਲ. 93-95 (ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ. ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 22, 23, 94 ਅਤੇ 95 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ਸ:-                    | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 26.173 ਕਿ. ਮੀ. ਹੋ ਗਈ ਹੈ। | 420 |
| 1. ਗੋਂਸਪੁਰਾ 2. ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਜਿਲਾ ਪਟਿਆਲਾ   |  |     |

14. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420  
 ਟੂ ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ। 0.069 ਕਿ.ਮੀ.  
 ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।  
 ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਕਰਨ ਨਾਲ 1 ਨੰ. ਵਾਧੂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 194ਏ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ।  
 ਪ੍ਰੋਪਜ਼ਡ ਨਵੀਂ ਉਸਾਰੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ 220ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ  
 ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਦੇ ਯਾਰਡ ਵਿੱਚ ਹੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

#### ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ: ਭਵਜੀਤ ਸਿੰਘ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 [www.pstcl.org](http://www.pstcl.org)O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: [se-trd@pstcl.org](mailto:se-trd@pstcl.org)**NOTIFICATION**

The 17th May, 2022

**No. 48/TS/ST-6016/Vol.-IV.**-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

**TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2022-23**

| Sr. No. | Name of Work.   | Scope of work, (Approx. Length of line). | Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm <sup>2</sup> ) |
|---------|---|--|---|
| 1.      | Route Plan for Shifting/Raising HT lines-132KV SC Science City-Kapurthala line TL no. 87-90 on Jalandhar-Kapurthala Railway section Km 14/4-5 (Railway Deposit Work). Tower no. 88 and 89 are dismantled and proposed at new location. The above line cross through following village:-Wadala khurd.  | No change                                | 220   |
| 2.      | Revised route Plan for shifting of 132KV DC Ghulal-Jamalpur line within the land of M/s Nahar Industrial Enterprise Ltd., (Sambhav Spinning Mills, Ludhiana). (Deposit Work). Tower no. 359 and 360 are dismantled and Six no. towers 359, 359-A, 359-B, 359-C, 359-D, and 360 is proposed at new location. The above line cross through following village:-Mundian Kalan (Ludhiana City) | Length of line increases by 112 Mtr.     | 220   |
| 3.      | Ex-Post Facto Approval of the Route plan for the work of LILO of one ckt of 220KV Humbran Ferozpur road Ludhiana line at 220 KV S/Stn. Ladowal. Height of tower no. 28, 31 and 36 C is increased.   | No change                                | 420   |
| 4.      | Raising/shifting and modification of 132 KV SC on DC Dhariwal-Batala, 132 KV SC on DC Wadala Granthiana-Kotli Surat Malhi and 132 KV SC on DC Wadala Granthian-Batala Ckt-3 at Batala Bypass due to construction of NH Flyover on the junction of ASR-Pathankot NH-54. (Deposit Work). It is informed here that:-   |  |   |
| 1.      | 132KV Wadala Granthiana- Kotli Surat Malhi Single Circuit line tower no. 22, 23 and 25 are dismantled and five no. towers 22, 22A, 23, 24A and 25 is proposed at new location. The above line crosses through following village:-Kandiyal, Kila Taik Singh and Sodhpur (Distt. Gurdaspur).  | Length of line increases by 5 Mtr.       | 220   |

|    |  |                                    |     |
|----|--|------------------------------------|-----|
| 2. | 132KV Wadala Granthiana- Batala Ckt-3 Single Circuit line tower no. 22, 23, 24 and 25 are dismantled and five no. towers 22, 22A, 23, 24 and 25 is proposed at new location. The above line crosses through following village:-Kandiyal, Kila Taik Singh and Sodhpur (Distt. Gurdaspur).   | Length of line increases by 3 Mtr. | 220 |
| 3. | 132 KV DC Dhariwal- Batala line tower no. 737 and 738 are dismantled and three no. towers 737, 738 and 738A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- Kandiyal, Kila Taik Singh and Sodhpur (Distt. Gurdaspur).  | No change                          | 150 |
| 5. | Route plan for shifting HT lines 220KV Verpal-Wadala Granthian DC line at Km 31+900 (Deposit work). 220KV Verpal-Wadala Granthian DC line tower no. 117 is dismantled and two no. towers 116 A and 117 is proposed at new location. The above line crosses through following villages:- Chapiya Wali, Partapgarh and Misarpura (Distt. Gurdaspur).         | No change                          | 420 |
| 6. | Revised Route Plan for connecting 220KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C line with 220KV Lalton Kalan- Dhandari Kalan S/C on D/C line. Location of tower no. 1, 2, 3, 4 and 5 are changed. The above line crosses through following villages:-<br>1. Chupki 2. Jasowal 3. Billa 4. Humayupur<br>5. Kneri and Chameri 6. Alamgir 7. Thandara 8. Mahimudpur. | No change                          | 420 |
| 7. | Route plan for laying of link between 220KV bay for traction sub-station Sohal and 220 KV bus bar at 220KV S/S Tibber. (Railway Deposit work). The above line cross through following village:-Tibber.   | Length of link line is 96 mtr.     | 420 |
| 8. | Proposed Route plan for shifting of 220KV SC Patti- Verpal line from 220KV Verpal to 400KV S/S Amritsar. The above line crosses through following villages:-<br>1. Verpal 2. Balachak (Distt. Amritsar).   | Length of line is 0.842 Km.        | 420 |
| 9. | Route plan regarding raising/shifting of following 132KV lines at various locations (Railway Deposit Work):-<br>1. Raising of Nakodar- Nurmehal line TL no. 11-12.<br>2. Raising of 132 KV Jamalpur-Goraya line TL no. 63-64.<br>3. Raising of 132 KV Kheramandir-Sultanpur line TL no. 61-62.   |                                    |     |
| 1. | 132KV Nakodar- Nurmehal line tower no. 11-12 dismantled and two no. towers 11 and 12 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-<br>1. Jawinde 2. Litran (Distt. Jalandhar).   | No change                          | 220 |
| 2. | 132KV Jamalpur-Goraya line tower no. 63-64 is dismantled and two no. towers 63 and 64 are proposed at new location.  | No change                          | 220 |



The above line crosses through following villages:-

1. Phillaur 2. Birgana (Distt. Jalandhar).

- |   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 3. 132KV Kheramandir-Sultanpur line tower no.61-62 is dismantled and two no. towers 61 and 62 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- | Length of line decreases by 9 Mtr. | 220 |
| 1. Bhor 2. Dadwindi (Distt. Kapurthala).  |                                    |     |

10. Route plan for shifting HT lines-Preparation of detailed project report of Delhi Ludhiana Amritsar Katra Expressway having an approximate length of 600 Kms including Spurs through BOT and EPC Basis. (NHAI Deposit work).

- |  |                                      |     |
|--|--------------------------------------|-----|
| 1. Raising/shifting of 132KV Nakodar- Nurmehal line. Tower no. 26 is dismantled and two no. towers 26 and 26A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- Upal Jagir, Upal Khalsa, Rampura and Gidar Pindi (Distt. Jalandhar).   | Length of line decreases by 13 Mtr.  | 220 |
| 2. Raising/shifting of 220KV Jamsher-Kotla Janga line between tower no. 33 and 34 two new no. towers (33A and 34A) are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Chak Kalan and Boparai Kalan (Distt. Jalandhar).                 | No change                            | 420 |
| 3. Raising/shifting of 220KV Kartarpur-Kotla Janga line. Tower no. 60, 61, 62 and 63 dismantled and towers 60, 61, 61A, 61B, 62 and 63 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Laliana Kalan and Rampur (Distt. Jalandhar). | Length of line increases by 143 Mtr. | 420 |
| 4. Raising/shifting of 220KV Nakodar-Kartarpur line. Tower no. 36 and 37 are dismantled and towers 36, 36A and 37 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Gona Chak, Ali Chak and Seh Jangi (Distt. Jalandhar).             | Length of line increases by 47 Mtr.  | 420 |
| 5. Raising/shifting of 220KV Nakodar-Kartarpur line. Tower no. 61 and 62 are dismantled and towers 60A, 61, 62 and 62A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Talwara (Distt. Jalandhar).                                  | Length of line increases by 8 Mtr.   | 420 |
| 6. Raising/shifting of 220KV Kartarpur-Kotla Janga line. Tower no. 21 is dismantled and towers 21 and 21A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Gokalpur and Talwara (Distt. Jalandhar).                                  | No change                            | 420 |
| 7. Raising/shifting of 132KV Jalandhar-Beas line. Tower no. 80 is dismantled and towers 80 and 80A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Bhikha Nangal and Diyalpur (Distt. Jalandhar).                                   | No change                            | 220 |

|     |  |                                       |     |
|-----|--|---------------------------------------|-----|
| 8.  | Raising/shifting of 220KV Jalandhar- Butari line. Tower no. 77 is dismantled and towers 77 and 77A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Kudowal (Distt. Jalandhar).  | No change                             | 420 |
| 11. | Route Plan for Restoration of 132KV D/C Ghulal- Jamalpur line at TL no. 346 (P&M) R&M Work. Tower no. 346 is dismantled and new tower no. 346 proposed at new location. The above line crosses through following village:- Jandyali and Ramgarh (Distt. Ludhiana).                             | No change                             | 150 |
| 12. | Regarding route plan for shifting of 220KV DC Sri Mukatsar Sahib to Abohar line (NHAI Deposit work). Tower no. 123, 124 and 125 are dismantled and tower no. 123, 124 and 125 proposed at new location of 220KV DC Sri Mukatsar Sahib to Abohar line. The above line cross through Abohar City | Length of line decreases by 31 Mtr.   | 420 |
| 13. | Revised Route plan for 220KV Bhateri-Mehmadpur TSS DC line at Railway Crossing between TL 22-24 and TL 93-95 (DFCCIL Contributory Work). Tower no. 22, 23, 94 and 95 proposed at new location. The above line cross through following village:- Gaunspura and Mehmadvpur Distt. Patiala.       | Length of line is 26.173 Km           | 420 |
| 14. | Route plan for shifting of 220KV Goindwal Sahib to Bottianwala line at 220KV S/Stn. Bottianwala. 194A (1 No. new tower) is proposed in the 220KV Goindwal Sahib to Bottianwala line at 220KV S/Stn. Bottianwala. The above line is in the boundary of Bottianwala S/Stn.                       | Length of line increases by 0.069 Km. | 420 |

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/ transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

**Benefits of the above Scheme:-**

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

**ER. BHAVJEET SINGH,**  
CE/TS, PSTCL, Patiala.

[41-1]